

Le commerce extérieur de la France en 2009–2010

Workshop Banque de France – CEPPII

« Les entreprises françaises et européennes dans la concurrence internationale »

Christophe Blot

christophe.blot@ofce.sciences-po.fr

OFCE – Centre de recherche en économie de Sciences Po

25 Novembre 2009

Le rebond de la croissance et du commerce extérieur

□ Une sortie de crise liée au commerce extérieur

	2009 – T2	2009 – T3
<i>PIB (croissance en %)</i>	0.3	0.3
<i>Contribution extérieure</i>	0.9	0.4
<i>Exportations (croissance en %)</i>	0.6	2.3
<i>Importations (croissance en %)</i>	-2.6	0.4
<i>Solde extérieur B&S (en % du PIB)</i>	-1.6	-1.3

Source : INSEE, Comptes nationaux trimestriels

Le rebond de la croissance et du commerce extérieur

□ Le commerce extérieur dopé par l'automobile

Croissance des composantes des exportations (en %)

	2009 – T2	2009 – T3
<i>Produits agricoles</i>	0.3	0.0
<i>Produits agro-alimentaires</i>	0.9	0.0
<i>Biens manufacturés</i>	1.3	3.9
<i>dont Biens de consommation (contribution)</i>	1.1 (0.2)	-0.1 (0.0)
<i>dont industrie automobile (contribution)</i>	11.5 (0.8)	11.1 (0.9)
<i>dont biens d'équipement (contribution)</i>	-0.3 (-0.1)	3.6 (0.8)
<i>dont biens intermédiaires (contribution)</i>	0.0 (0.0)	4.3 (0.9)
<i>Produits énergétiques</i>	-2.1	-3.8
<i>Total biens</i>	1.0	2.9
<i>Total services</i>	-3.2	-1.8
<i>Correction territoriale</i>	3.3	3.2
TOTAL	0.6	2.3

Source : INSEE, Comptes nationaux trimestriels

Le succès DES primes à la casse

□ La généralisation des primes à la casse

Quelques dispositifs européens de prime à la casse

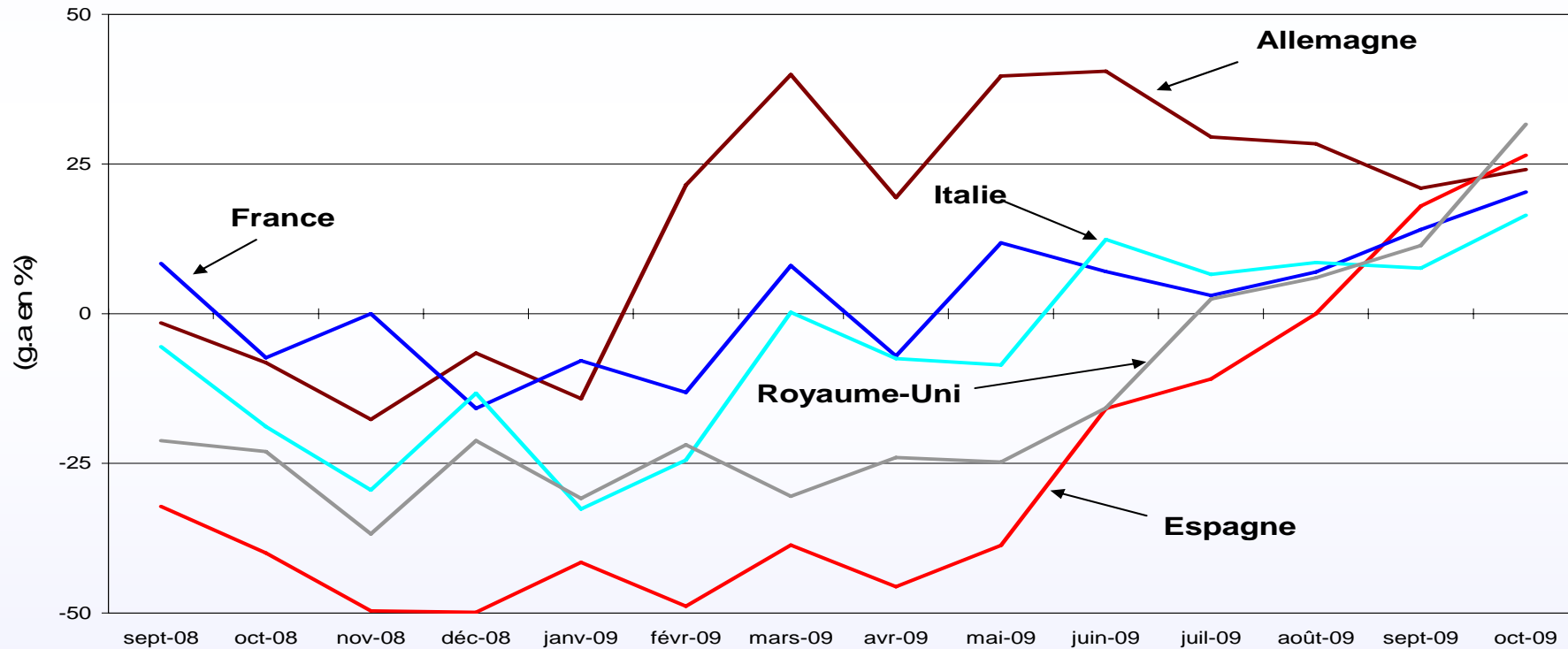
	Entrée en vigueur	Montant en €	Date d'arrêt
France	Janvier 2009	1 000	Décembre 2009*
Allemagne	Janvier 2009	2 500	Septembre 2009
Espagne	Juin 2009	2 000	Mai 2010
Italie	Février 2009	500	Mars 2010
Royaume-Uni	Mai 2009	2 250	Février 2010

* Une sortie progressive de ce dispositif est envisagée. La prime s'élèverait à 700 euros à compter du 1^{er} janvier 2010 et à 400 euros à partir du 1^{er} juillet 2010.

Le succès DES primes à la casse

Les immatriculations repartent à la hausse...

Croissance des immatriculations (voitures particulières)



Source : Comité des constructeurs français d'automobile

Le succès DES primes à la casse

□ ... ce qui bénéficie aux constructeurs français

Croissance (en g.a) des immatriculations par groupe

	<i>Avril</i>	<i>Mai</i>	<i>Juin</i>	<i>Juillet</i>	<i>Août</i>	<i>Septembre</i>	<i>Octobre</i>
PSA	-14.7	-5.9	4.4	6.3	12.6	6.6	15.9
Renault	-14.0	-4.4	3.4	10.1	7.0	14.9	34.4
BMW	-31.2	-14.1	-10.9	-14.7	-5.4	0.7	-9.0
Daimler	-26.3	-8.9	-2.7	-9.1	-25.5	-12.9	1.6
Fiat	4.7	2.0	11.7	10.9	9.0	13.4	16.5
Ford	-6.3	-5.0	2.2	9.2	1.5	16.7	15.2
GM	-13.1	-10.8	-8.4	5.6	-1.4	0.2	11.1
Toyota	-22.4	-8.9	-4.0	-9.5	1.5	-0.9	17.3
VW	-4.2	3.1	9.5	-0.7	4.1	4.2	7.2

Source : Comité des constructeurs français d'automobiles

Le succès DES primes à la casse

□ Des primes à la casse aux exportations

Primes à la casse, immatriculations et exportations françaises

	<i>Entrée en vigueur de la prime</i>	<i>Immatriculations (g.a) en 2009T3</i>	<i>Exportations (2009-T3) françaises* vers</i>
France	Janvier 2009	7.9	
Allemagne	Janvier 2009	26.1	10.3
Espagne	Juin 2009	-0.6	13.2
Italie	Février 2009	7.3	14,5
Royaume-Uni	Mai 2009	8.3	31,6
Belgique	Non	-7.6	-4.3

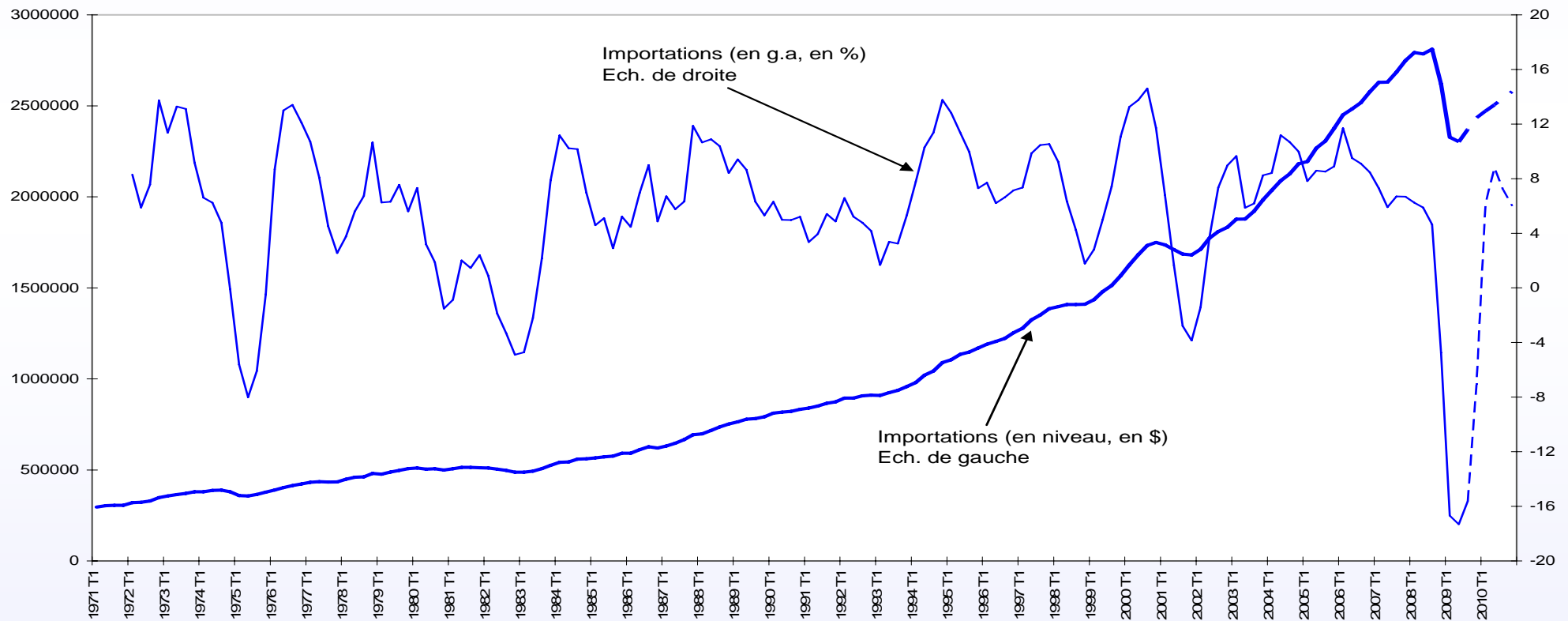
* : Croissance en g.a du nombre de véhicules de tourisme exportés

Sources : CCAF, Douanes

Le rebond sera-t-il durable ?

□ Reprise du commerce mondial

Commerce mondial

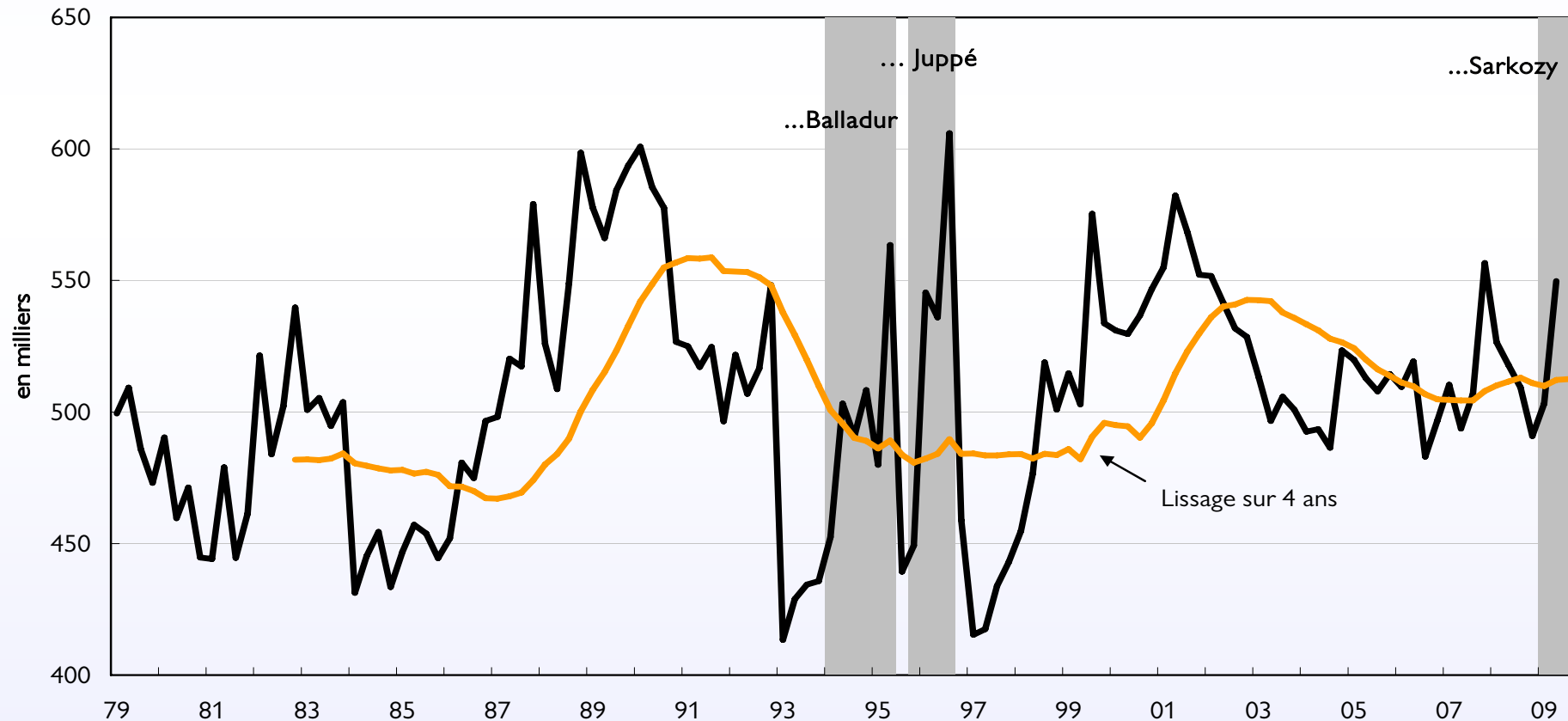


Sources : FMI, données nationales, Calculs et prévisions OFCE - oct.09

Le rebond sera-t-il durable ?

□ Le contrecoup des primes à la casse

Immatriculations et primes à la casse

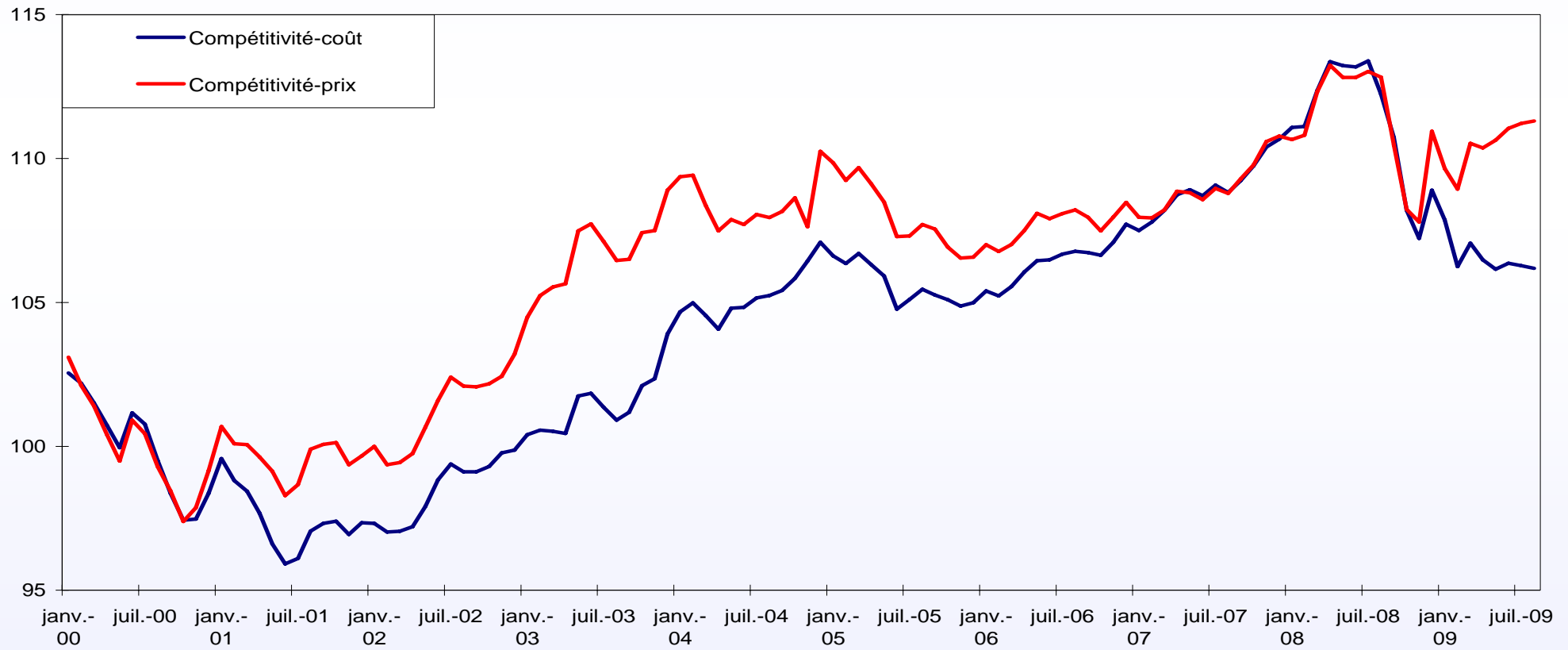


Source : INSEE

Le rebond sera-t-il durable ?

□ Le retour de la question de la compétitivité

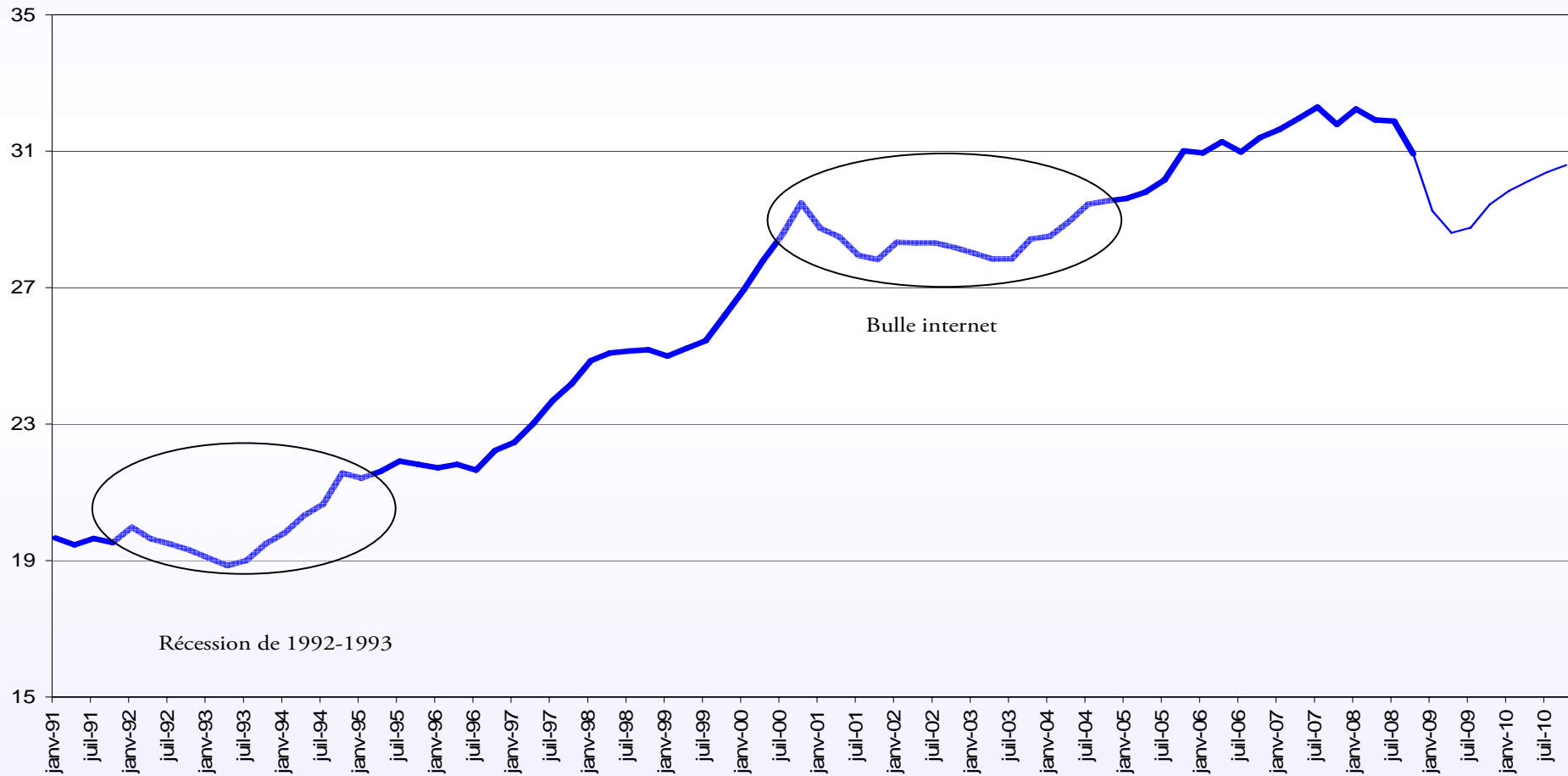
La compétitivité française



Source : FMI

Le rebond sera-t-il durable ?

□ Taux de pénétration : retour vers la tendance



Source : INSEE, prévisions OFCE - oct 2009

Le rebond sera-t-il durable ?

□ Résumé des prévisions pour le commerce extérieur

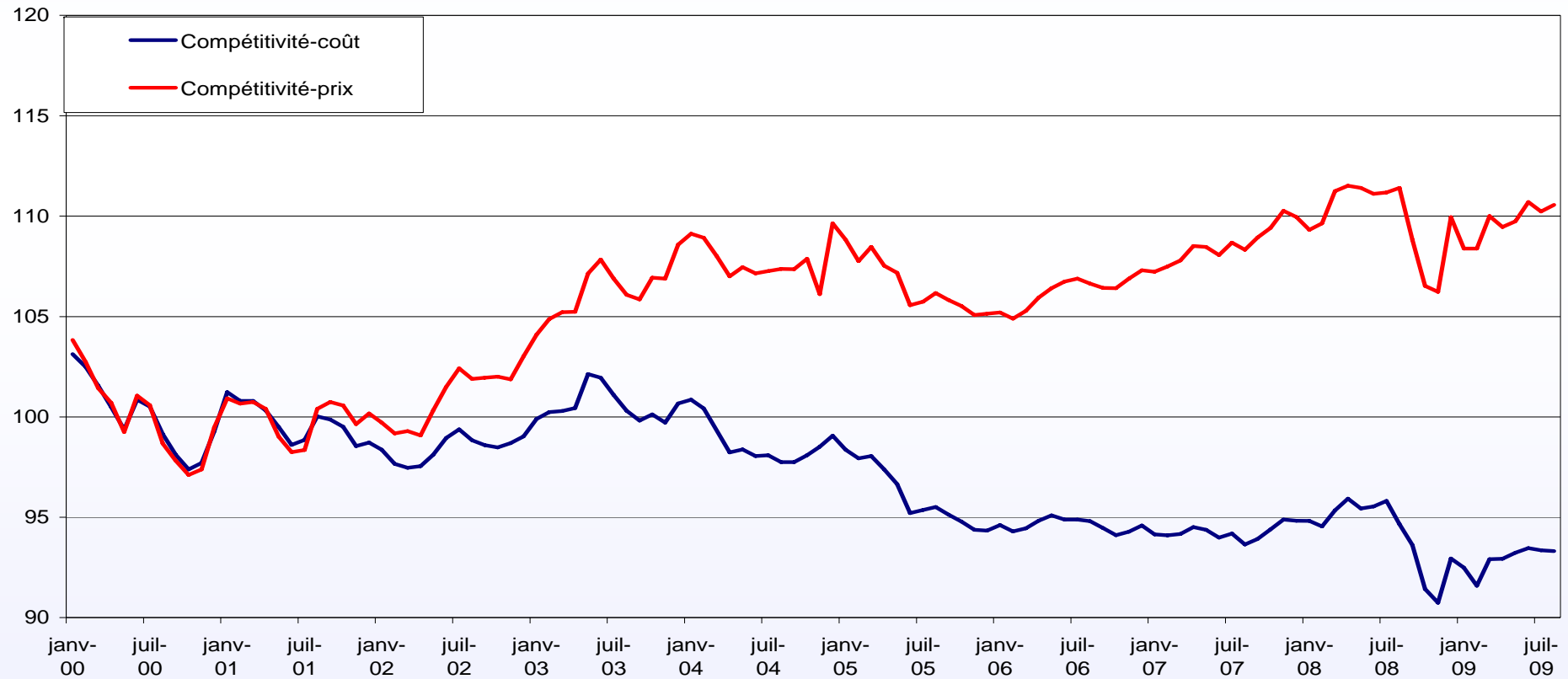
	Trimestrielles								Annuelles	
	2009.1	2009.2	2009.3	2009.4	2010.1	2010.2	2010.3	2010.4	2009	2010
PIB	-1.4	0.3	0.3 (0.6)	0.3	0.0	0.1	0.1	0.3	-2.1	0.8
Contribution DI	-0.5	0.1	-0.1 (-0.1)	-0.1	0.0	0.1	0.1	0.3	-0.8	0.0
Contribution stocks	-0.7	-0.6	-0.1 (0.6)	0.6	0.2	0.0	0.0	0.0	-1.1	0.8
Contribution externe	-0.2	0.8	0.4 (0.1)	-0.1	-0.1	-0.1	0.0	0.0	-0.3	0.0
Importations en volume	-5.9	-2.1	0.4 (2.1)	2.2	1.1	1.0	1.0	1.0	-8.5	4.9
Exportations en volume	-7.4	0.7	2.3 (2.8)	2.0	0.7	0.8	1.1	1.1	-10.3	5.3
Demande mondiale	-9.7	-3.2	2.6	2.2	1.3	1.2	1.2	1.3	-14.6	5.4

Sources : INSEE, comptes trimestriels ; prévision OFCE à partir du troisième trimestre 2009

Le rebond sera-t-il durable ?

□ Le retour de la question de la compétitivité

La compétitivité allemande



Source : FMI

Le rebond sera-t-il durable ?

□ Les parts de marché des pays de la zone euro

PART DE MARCHÉ A L'EXPORTATION

